

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年9月9日 (09.09.2005)

PCT

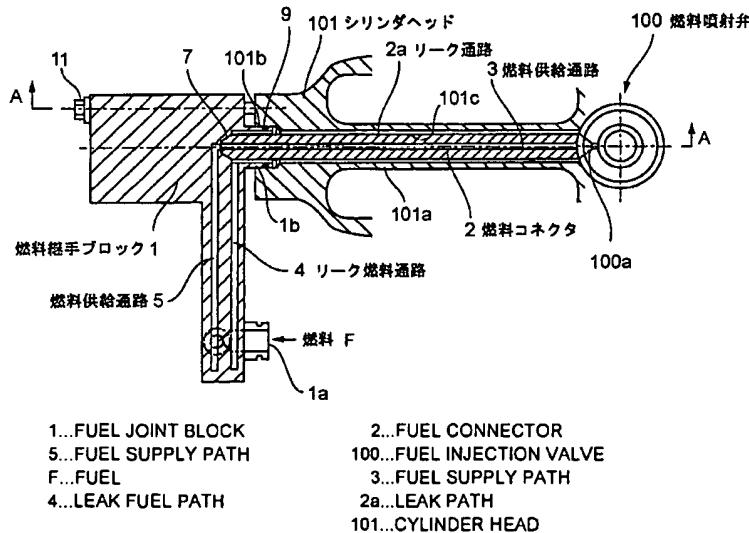
(10) 国際公開番号
WO 2005/083254 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F02F 1/24, F02M 37/00, 55/02
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/003662
(22) 国際出願日: 2005年2月25日 (25.02.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-055204 2004年2月27日 (27.02.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 袴田 宣克 (HAKAMATA, Norikatu) [JP/JP]; 〒2291193 神奈川県相模原市田名3000番地 三菱重工業株式会社 汎用機・特車事業本部内 Kanagawa (JP).
(74) 代理人: 高橋 昌久 (TAKAHASHI, Masahisa); 〒1060032 東京都港区六本木3丁目1番13号 アンバサダー六本木1003号 Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,

[続葉有]

(54) Title: INTERNAL COMBUSTION ENGINE WITH FUEL JOINT BLOCK AND METHOD OF ASSEMBLING FUEL SYSTEM

(54) 発明の名称: 燃料継手ブロックを備えた内燃機関及び燃料システムの組立方法



(57) Abstract: An internal combustion engine constructed such that a high-pressure fuel is supplied to a fuel injection valve through a fuel supply path provided inside a cylinder head. An integrated type fuel joint block in which a fuel supply path through which a high-pressure fuel flows and a leak fuel path are arranged is detachably installed on a cylinder head, a high-pressure fuel inlet of the fuel joint block is connected to a fuel path from a fuel injection pump, a high-pressure fuel outlet of the fuel joint block is directly connected to a fuel path on the cylinder head side, and thus a fuel supply system and fuel return system about the cylinder head are integrated. As a result, in the internal combustion engine, the number of parts of the fuel system about the cylinder head is reduced and man-hours for assembly are reduced.

(57) 要約: 高圧燃料を、シリンダヘッドの内部に設けられた燃料供給通路を通して燃料噴射弁に供給するように構成された内燃機関において、高圧燃料が流通する燃料供給通路とリーク燃料通路とが内設された一体型の燃料継手ブロックを前記シリンダヘッドに着脱自在に取り付け、該燃料継手ブロックの高圧

[続葉有]



NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

— 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

燃料入口を前記燃料噴射ポンプからの燃料通路に接続するとともに、該燃料継手ブロックの高圧燃料出口を前記シリンダヘッド側の燃料通路に直接接続して、シリンダヘッド周りの燃料供給系と燃料戻り系とを一体化することにより、シリンダヘッド周りにおける燃料系統の部品点数を減少するとともに組立工数を低減した内燃機関を提供する。